

Canales importantes del mundo

Durante miles de años la gente viajaba más fácilmente por mar que por tierra. Para unir importantes vías marítimas se han construido canales utilizando la mano de obra de esclavos y prisioneros de guerra



Canal de Corinto (Grecia)

Longitud: 6,3 km

Ancho: 21 m

Bordes acantilados de 87 m de altura

Inaugurado: 1893



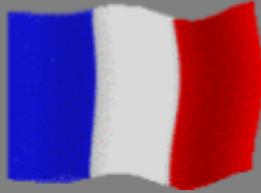
En el año 67 d.c. el César Nerón utilizó 6000 prisioneros de guerra para este proyecto que luego se interrumpió pero se continuó en 1870. Con este canal se consiguió un atajo enorme al no tener que dar la vuelta a la península del Peloponeso.



Canal de Corinto (Grecia) Ancho: 21 m y acantilados de 87 m de altura ¡Impresionante!



Canal de Corinto (Grecia)



Canal de Suez (Egipto)

Longitud: 169 km

Inaugurado: 1869



Este canal forma la vía marítima más importante del mundo. En su construcción participaron 1,5 millones de trabajadores. Los trabajos iniciales empezaron en el año 600 a.c. Sin embargo se deterioró y poco a poco se fue hundiendo en la arena hasta 1859 que se reanudó el proyecto a cargo de Inglaterra, Francia y Egipto. En 1957 El presidente de Egipto individualmente decidió acapararse del canal ocasionando una crisis internacional. Francia pidió ayuda a Israel que atacó a Egipto. La operación bélica se interrumpió por influencia de Rusia y USA quedando el canal a custodia de soldados de Las Naciones Unidas. Se calculó que murieron unos 30 trabajadores diarios durante los 10 años que duró la construcción de este canal.



Canal de Suez (Egipto)



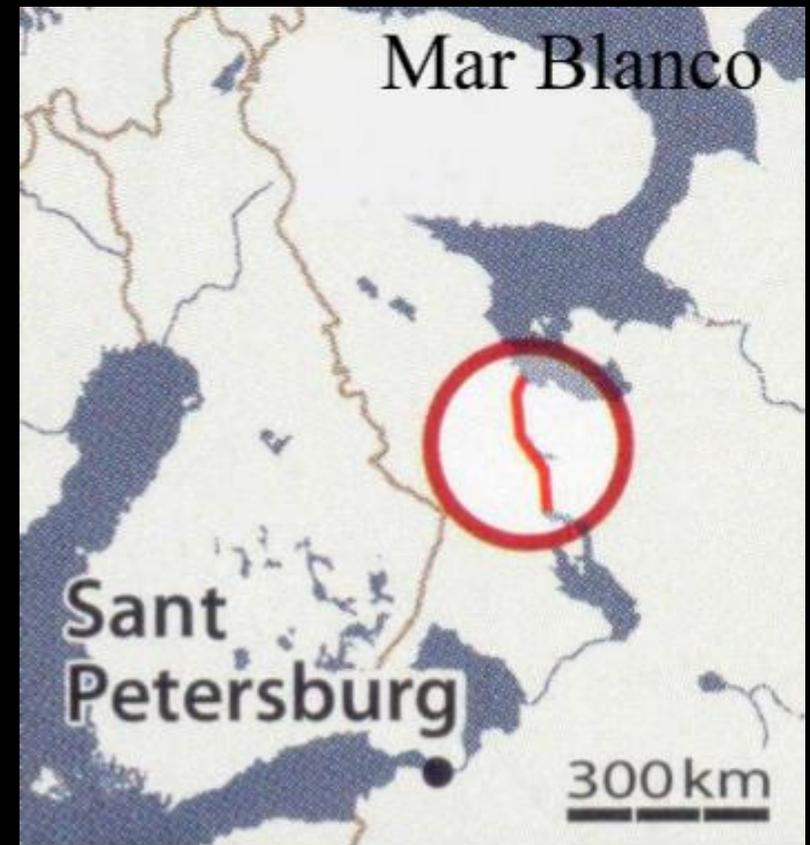
Canal de Suez (Egipto)



Canal de Suez (Egipto)



Canal de Stalin (Rusia)
Longitud: 227 km
Inaugurado: 1933



En 1931 Josef Stalin decidió construir un canal que uniera el Mar Blanco con el Mar Báltico. De los campos de concentración de Siberia trasladaron miles de trabajadores de los cuales según fuentes murieron unos 8700 prisioneros. A los presos políticos le prometieron indulto si el proyecto se realizaba en el tiempo planeado. A pesar de eso a los presos supervivientes los obligaron a nuevos trabajos de esclavitud. La construcción del canal duró 20 meses y exigió unas 250 000 vidas.



Canal de Stalin (Rusia)



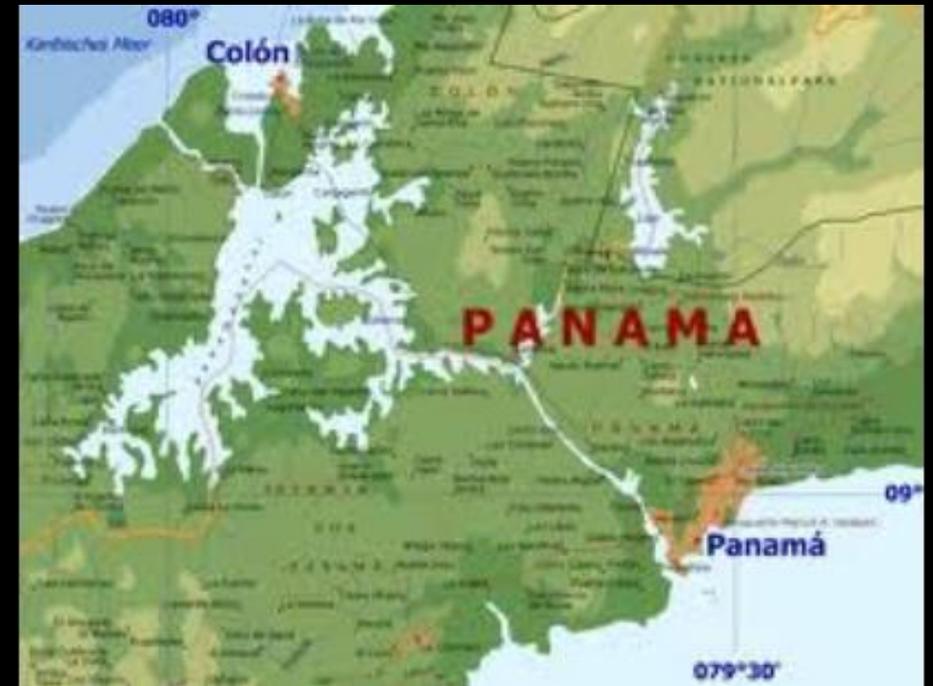
Canal de Stalin (Rusia)



Canal de Stalin (Rusia)



Canal de Panamá (Panamá)
Longitud 58 km
(82 km incluyendo las bocas)
Inaugurado: 1914



La construcción de este canal se considera el proyecto más difícil de todos los realizados. Ya en 1880 los franceses tuvieron la idea de unir el Atlántico con el Pacífico pero las enfermedades tropicales, sublevaciones y quiebras hicieron de este proyecto una pesadilla, desistiéndose al final. Luego USA se hizo cargo aportando enormes cantidades de dinero para combatir epidemias como la fiebre amarilla, malaria etc. Los trabajos duraron 8 años y se llevaron a cabo gracias a la ayuda de los pioneros americanos. Hoy en día el canal se está ensanchando porque las grandes embarcaciones no caben por sus compuertas tan estrechas y se cree que los trabajos terminarán para 2014, año de su 100 aniversario.



Canal de Panamá



Canal de Panamá



Canal de Panamá



Canal de Bridgewater (Gran Bretaña)

Longitud. 66 km

Inaugurado: 1761



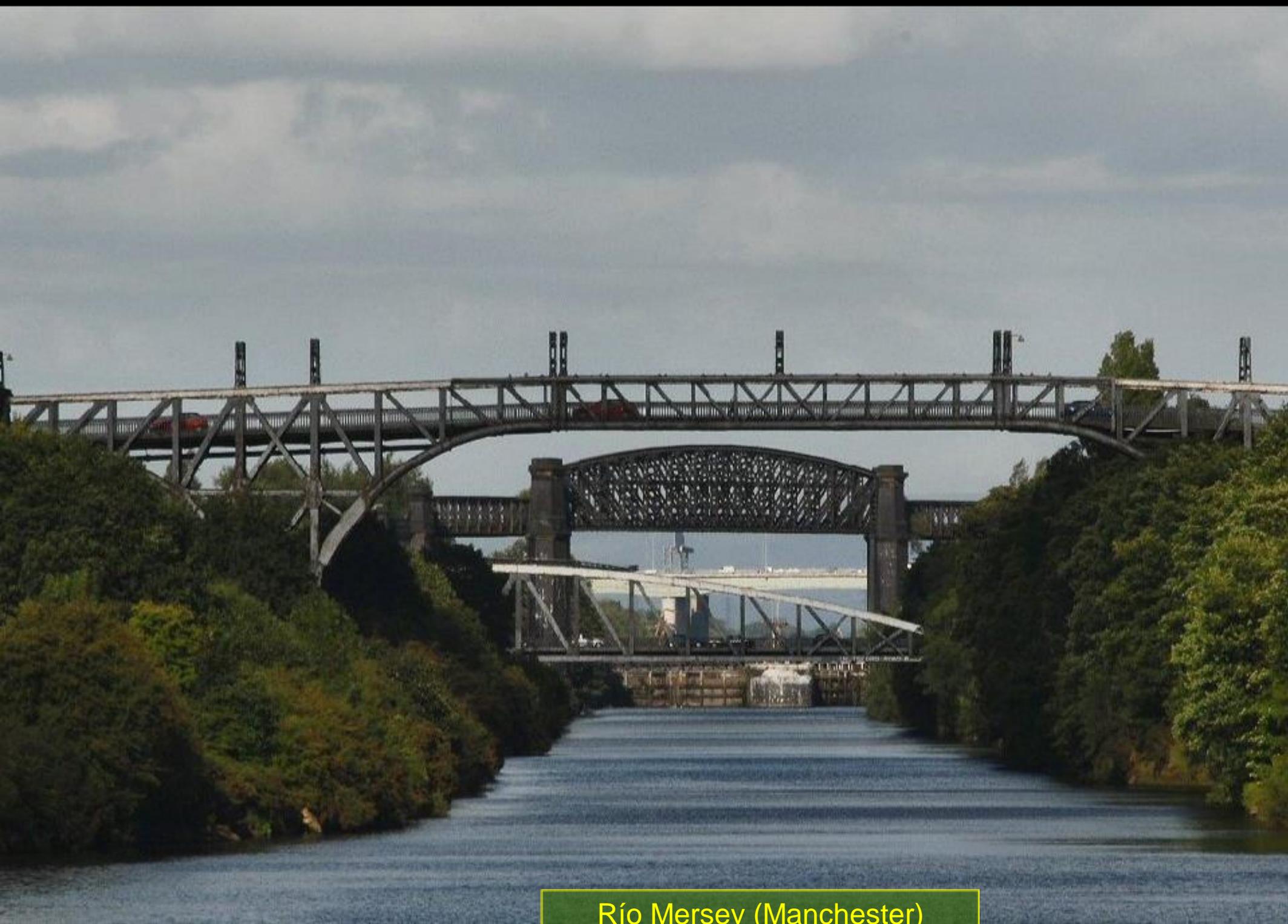
Un marqués británico (Francis Egerton) comenzó la construcción de este canal en 1759 con la intención de transportar el carbón más fácilmente desde sus propias minas en Wosley cerca de Manchester hasta las plantas industriales. Se dice que el ingeniero principal Brindley hizo en maqueta de queso un acueducto para presentar al parlamento que se rieron y lo consideraban una locura. Al final resultó un éxito y sobre todo económico ya que cada vez que alguien lo usaba tenía que cotizar a la familia de Egerton.



Canal acueducto cruzando sobre el Río Mersey (Manchester)



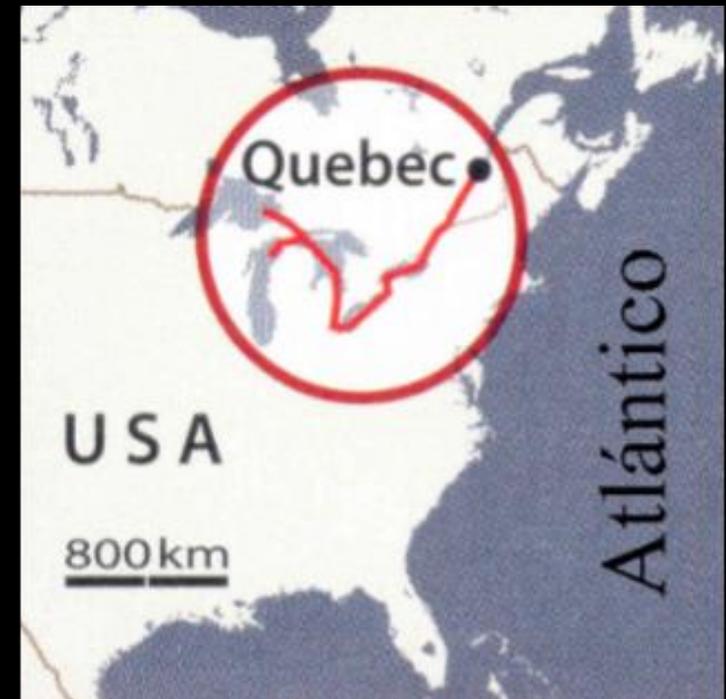
Canal acueducto cruzando sobre el Río Mersey (Manchester)



Río Mersey (Manchester)



Vía marítima de Saint Lawrence
(Canadá/USA)
Longitud: 3770 km



Los lagos de Norteamérica forman con el río Saint Lawrence del este de Canadá el mayor estanque de agua dulce del mundo.
Gracias a la vía marítima de Saint Lawrence se puede en la actualidad navegar desde Chicago (centro de USA) hasta Quebec situado en la costa atlántica.



The Saint Lawrence Waterway



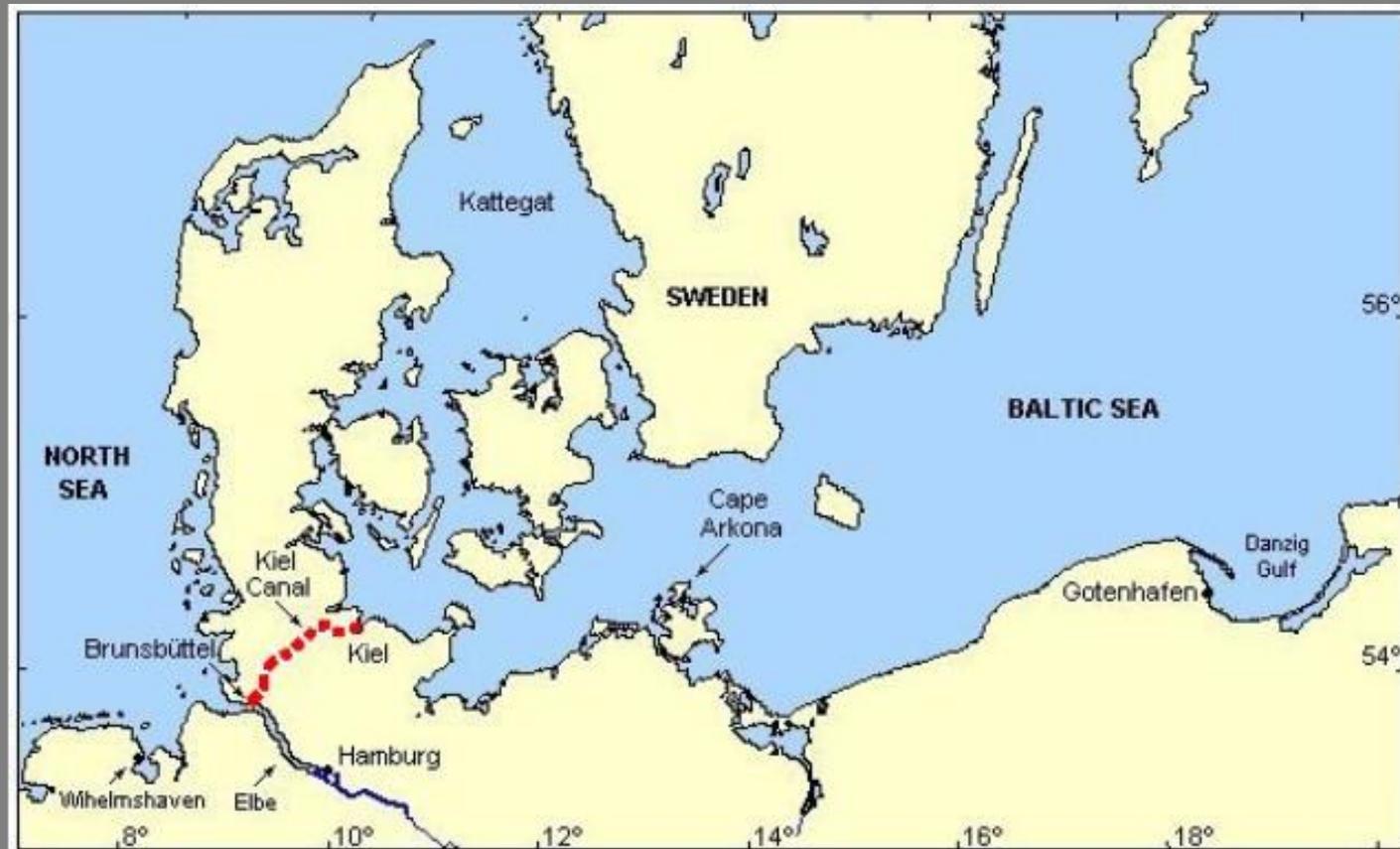
The Saint Lawrence Waterway



The Saint Lawrence Waterway



Canal de Kiel (Alemania)
Longitud 99 km
Inaugurado: 1895



Unas 70 000 embarcaciones atraviesan cada año por este canal resultando ser la vía marítima artificial de más tráfico del mundo. Gracias al canal las embarcaciones no necesitan dar la vuelta a todo Dinamarca para salir del Mar Báltico a o para volver. En 1734 se construyó un pequeño canal pero inmediatamente resultó demasiado pequeño. En 1878 el armador Hermann Dahlström presentó un plan de canal adecuado tanto para barcos de carga como barcos de guerra. El canal actual fue inaugurado por todo lo alto por el emperador Vilhelm II.



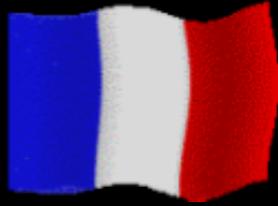
Canal de Kiel (Alemania)



Canal de Kiel (Alemania)



Canal de Kiel (Alemania)



Canal de Midi (Francia)
Longitud: 240 km
Inaugurado: 1681



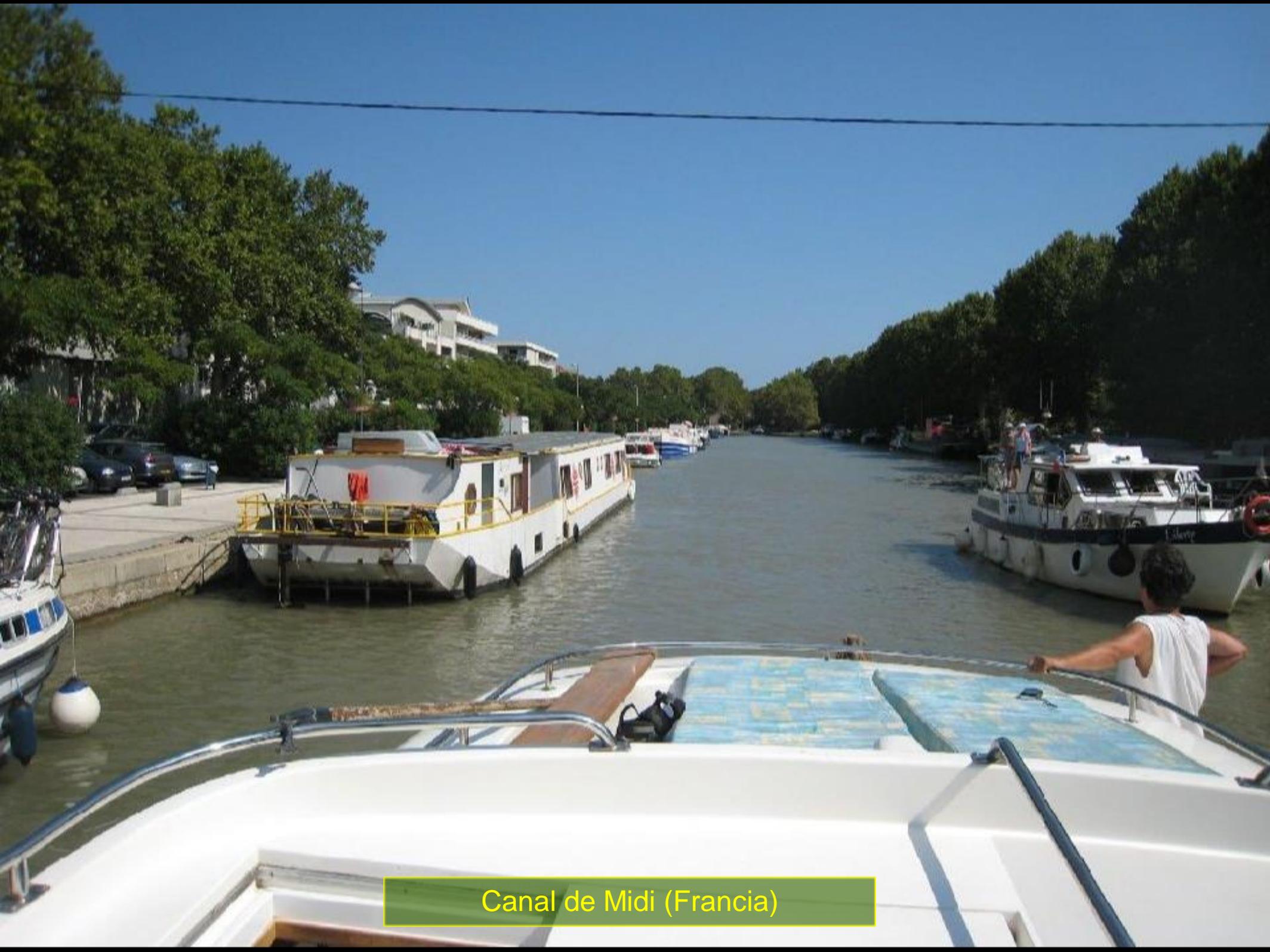
Este canal une el Mar Mediterráneo con el Atlántico mediante el Río Garona. Se construyó ya en 1600. En principio la intención no era tan sólo acortar el camino sino evitar encontrarse con los piratas que entonces interferían el tráfico por la zona occidental del Mediterráneo. Los trabajos de construcción duraron unos 15 años y en ellos participaron unas 12 000 personas, en gran parte procedentes de los Pirineos donde la gente conservaba la tradición sobre este tipo de trabajos. Este canal tiene 91 compuertas y en la actualidad se usa para riego artificial.



Canal de Midi (Francia)



Canal de Midi (Francia)



Canal de Midi (Francia)



Gran Canal de China
(Canal del Emperador)
La Vía marítima más
antigua de La China
Longitud: 1790 km
Construido: 609 d.c.



Este canal probablemente ya se empezó a construir en los años 400 a.c. Por tanto es la vía marítima más antigua y más larga del mundo que todavía sigue en funcionamiento. En 1600 se amplió y unos 6 millones de campesinos cavaron en varios años una nueva ruta. Se estima que varios millones de personas perecieron en los trabajos de construcción. El canal del Emperador abarca desde la capital Peking hasta Hangzhou al sur de Shanghai. Este canal une 4 ríos de los que uno es Huang He (Río Amarillo). En todo su tiempo este canal ha contribuido a transportar cereales a Peking. Según fuentes en 1400 se necesitaron 120 000 soldados para asegurar las 11 750 embarcaciones de cereales del Estado. Tiene 24 compuertas y unos 60 puentes.



Gran Canal de China, Hangzhou



Gran Canal de China, Hangzhou



Gran Canal de China, Hangzhou



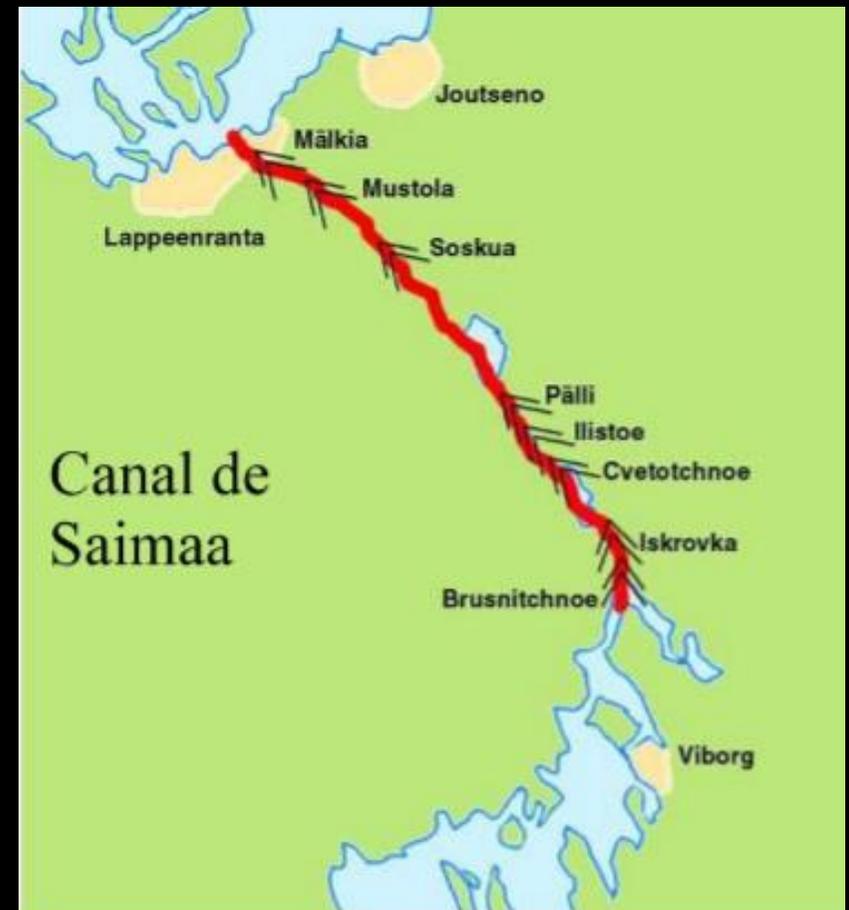
Canal del Saimaa (Finland)

Longitud: 58 km

(excavado 33,5 km)

Inaugurado: 1856

Compuertas: 28



Conecta el lago de Saimaa al Golfo de Finlandia entre las ciudades de Lappeenranta y Vyborg con un descenso de 76 m hasta el mar. El tamaño máximo de embarcación es de 82m largo / 12m ancho / 4,35m calado.

De las 28 compuertas las principales con sus descensos son: Mälkiä Finlandia 12,4 m / Mustola Finlandia 7,2 m / Sorskua Finlandia 8,3 m / Pälli Rusia 11,7 m / Lietjärvi Rusia 10,2 m / Rättijärvi Rusia 5,5 m / Särkijärvi Rusia 11,4 m / Juustila Rusia 10,0 m.



Canal del Saimaa (Finlandia)



Canal del Saimaa (Finlandia)



Canal del Saimaa (Finlandia)